

فاتح آسمان بغداد

روح‌الله فریس آبادی



ستار
شهید

خلبان شهید عباس دوران

به خدمت شد. پس از آغاز جنگ تحمیلی، وی در پست افسر خلبان شکاری معاونت عملیاتی فرماندهی پایگام سوم شکاری (نوژه) انجام وظیفه می‌کرد و در طول جنگ بیش از یک‌صد پرواز جنگی داشته و بارها می‌گفت: «اگر هواپیما بال نداشته باشد، خودم بال در آورده و بر سر دشمن فرود می‌آیم و هرگز تن به اسارت نخواهم داد.»

در تاریخ ۵۹/۹/۷ در یک عملیات متهورانه دو ناوچه نیروی دریایی یبعی را در حوالی اسکله الامیه و البکر غرق می‌کند. بسیاری معتقد بودند که نیروی دریایی عراق را شهید خلبان دوران و سرهنگ خلبان خلعتبری به نابودی کشاندند.

امتی نسوزد، رفت تا امتی نرود، اسطوره شهادتی که حیات را بازی گرفته و مرگ را به اسارت خویش درآورده است. آنچه می‌خوانید نیم‌نگاهی به یاد و خاطره این خلبان پرحماسه است.

زندگی‌نامه شهید

عباس دوران به سال ۱۳۳۹ در شیراز دیده به جهان گشود و در خانه‌ای پر از عطر معنویت رشد کرد. وی پس از اخذ دیپلم در سال ۱۳۵۱، به دانشکده خلبانی نیروی هوایی ارتش وارد شد. با اشتیاق دوره مقدماتی پرواز را در ایران طی نموده و برای ادامه تحصیل دوره تکمیلی به آمریکا اعزام گردید. پس از اخذ نشان و گواهی‌نامه خلبانی به ایران بازگشت و مشغول

● سخن دل

پیکر پاک و مطهر خلبان شهید عباس دوران، پس از ۲۰ سال دوری از وطن به خاک میهن بازگشت. عباس دوران نامی غرورانگیز برای همه ایرانیان غیرتمند و شجاع است. خلبان صبور و غیوری که بغداد را در آستانه برگزاری اجلاس کشورهای غیرمتعهد در پایتخت عراق ناامن کرده، فرصت بهره‌برداری سیاسی رژیم عراق از اجلاس مذکور علیه کشورمان را گرفت و خود در همان عملیات شربت شهادت نوشید.

آری! سخن گفتن از عشق است و عاشقی، سرداری از سرداران بزرگ اسلام، سربازی از سربازان امام زمان (عج) سرلشگر خلبان شهید عباس دوران. شهیدی که سوخت تا



وی در یکی از نبردهایی که لیدر دسته دو فروند هواپیما را بر عهده داشت، به مصاف ۹ فروند از جنگنده‌های دشمن برخاست و با ابتکار و مهارت خاصی دو فروند از آنان را شکار و سرنگون، ۷ فروند دیگر از صحنه می‌گریزند. زمانی که اسرائیل به لبنان حمله کرده بود، وی اولین خلبانی بود که آمادگی خود را برای نبرد با صهیونیست‌های اشغالگر اعلام می‌کند.

در سال ۱۳۶۱ که جنگ تحمیلی هر روز شعله‌ورتر می‌شد، صدام برای مانور سیاسی از برپایی کنفرانس سران غیرمتعهدها در بغداد سخن می‌گفت و از مدت‌ها به کمک استکبار جهانی به سرکردگی آمریکا، بغداد را به زعم خود به دژ نفوذناپذیری تبدیل کرده بود و مدعی بود که خلبانان ایرانی را یارای پرواز بر روی این شهر آهنین نیست. از این رو، برای پذیرایی از سران کشورهای غیرمتعهد به تدارک پرداخت، ساختمان‌ها و راه‌ها و اتوبان‌هایی را احداث کرد و برای ایاب و ذهاب خودروهای بنز به کارخانه آلمانی سفارش داده و متحمل مخارج هنگفتی شد. تبلیغات بسیار وسیعی راه انداخته و مست از باده غرور سخن‌سرایی می‌کرد. جمهوری اسلامی ایران از طریق دیپلماسی فعالیت نمود تا از برگزاری کنفرانس در بغداد ممانعت به عمل آورد، اما موفق نشد. ناگزیر چاره را در ناامن کردن بغداد دید. خلبانان شجاع نیروی

هوابی ارتش جمهوری اسلامی ایران بار دیگر توان رزمی خود را به نمایش گذارند و نشان دادند که هر زمان اراده کنند می‌توانند در هر نقطه از خاک دشمن حضور یافته و ضربات کاری بر دشمن وارد نموده و توطئه را خنثی کنند.

□ مأموریت خلبان شهید عباس دوران برای جلوگیری از تشکیل کنفرانس، خلبان عباس دوران ۱۳۶۱/۴/۲۰ مأموریت می‌یابد

تا پایتخت عراق را ناامن نموده و یک‌بار دیگر قدرت اسلام را به نمایش گذارد. شهید دوران صبح روز شهادت آخرین وصایا و سفارشات لازم را به خانواده خود نموده، ترتیب انتقال آنان را به زادگاهش فراهم آورد، خود عازم سفر عشق می‌شود.

عباس برای دفاع مقدس پرواز می‌کند، سینه آسمان را می‌شکافد، با جسارتی چشم‌گیر و شجاعتی کم‌نظیر از دید رادارهای دشمن عبور می‌کند، از سد آتشین موانع پرخطر می‌گذرد، برق آسا دروازه شهر به اصطلاح امن بغداد را می‌گشاید. صاعقه‌وار

عقب دستور خروج اضطراری را از دوران دریافت می‌کند و از هواپیما جدا می‌شود. لکن عباس مصمم است با روحی که به وسعت آسمان دارد، از سفینه عشق جدا نشود. مصمم است تا بر آستانه بارگاه یار هدیه خون ببرد. از این رو، عاشقانه به کارزار ادامه می‌دهد. در حالی که هواپیما در میان شعله‌های آتش می‌سوزد برای ضربه‌ای دیگر بر پیکر بعث عراق، به سوی پالایشگاه الدوره یورش می‌برد و هواپیمایش را به هدف می‌کوبد. پالایشگاه را به آتش می‌کشد. با این اقدام شجاعانه، دشمن را از استفاده تبلیغاتی وسیع پیرامون اسارت وی، که خلبانی با تجربه و کارآزموده بود، محروم ساخته و پیروزی دیگری را برای کشور اسلامی کسب می‌کند.

خبرگزاری‌های سراسر دنیا به سرعت و در عین حال با تاباوری حمله شجاعانه خلبان ایرانی به بغداد را گزارش کردند و آن کنفرانس ذلت بار هرگز در خاک عراق برگزار نشد و برگ زرین دیگری برای جمهوری اسلامی ایران در تاریخ ثبت شد.

□ کلام آخر

آری عباس حماسه‌ای آفرید که تاریخ ایران زمین برای ثبت آن مباحثات می‌کند. دل امام امت و امت شهیدپرور شاد می‌شود. نیروی هوایی از داشتن چنین فرزند برومندی به خود می‌بالد. عباس دوران همانند مولایش حضرت ابوالفضل العباس (ع) علمداری شجاع و دلاور برای رهبر و مقتدایش حضرت امام خمینی (ره) بود و سرانجام پس از سال‌ها غربت، پیکر مطهر آن شهید سرافراز و اسطوره ایثار و فداکاری، که مدال افتخار بر قامت رسای جمهوری اسلامی ایران است، به آغوش میهن اسلامی بازگشت.

- زمانی که اسرائیل به لبنان حمله کرده بود، وی اولین خلبانی بود که آمادگی خود را برای نبرد با صهیونیست‌های اشغالگر اعلام می‌کند.

- اگر هواپیما بال نداشته باشد، خودم بال در آورده و بر سر دشمن فرود می‌آیم و هرگز تن به اسارت نخواهم داد.

می‌خروشد، خواب را بر صدامیان حرام می‌کند و سران بعث را به وحشت می‌اندازد. عباس به بغداد رسیده و پایتخت را ناامن می‌کند.

در آسمان بغداد زیر شدیدترین آتش پدافند موشکی با یاد خدا و نوید پیروزی قرآن بر لشکر کفر جولان می‌دهد. آتشبارها، توپخانه‌ها، موشک‌های پدافندی بی‌وقفه هواپیمای عباس را زیر رگبار می‌گیرند. ولی او همچنان مردانه می‌تازد. در اثر اصابت موشک‌های دشمن به هواپیمایش کابین

منبع

- روزنامه رسالت، ۲ مرداد ۱۳۸۱

